

OPSN MAGAZINE

09 | '23

SINDS 2022

It's all about SHOREPOWER.

Walstroom is **hot** in 2023

#OPSN



Walstroom.kast

bij Royal Roos Rotterdam

Walstroom voor zeegaande schepen aan de kade in Rotterdam als investering in de toekomst van verduurzaming in de scheepvaart.



🔌 Walstroom Royal Roos
Foto: #PSR

INHOUD

🚢 Terugblik

OPSN Company Visit @ Barth Groep

🚢 Learnings | Relevante ontwikkelingen

Leren van waterschappen

Standaardisatie Technisch Bestek Walstroom

Binnenvaart

🚢 Welkom nieuwe leden en partners

Bender

Cimpro

Lloyd's Register

Rombit Studio

Sadinter

Eekels TBI

🚢 Binnenvaartkrant | Scheepvaartkrant

Artikelen over Actieplan Walstroom

🚢 As seen on LinkedIn...

The power of social media.

🚢 Amsterdam Cruiseterminal

BAM bouwt walstroom voor cruiseterminal

🚢 NVB Congres

Duurzaam Doen in Utrecht

🚢 Volgend OPSN event:

Nazomer Event Vlaanderen

🚢 Fast Forward

Heerema Marine Contractors

🚢 Bijeenkomsten | beurzen

Wat mag je niet missen?

🚢 COLOFON



BESTE WALSTROOMKOPLOPER,

Voor je ligt alweer de vijfde editie van het OPSN Magazine. Een editie met wederom een warm welkom aan nieuwe partijen, actuele ontwikkelingen in de markt en een vooruitblik naar de toekomst.

In deze vijfde editie (en derde van dit jaar) van het OPSN Magazine delen we *recente ontwikkelingen* rondom OPSN, walstroom en bredere laadinfrastructuur. In een overzicht kan je alle projecten die momenteel relevant zijn snel tot je nemen. Verder een terugblik op de OPSN Company Visit van donderdag 22 juni bij Barth, een terugblik op de ingebruikname van de walstroomvoorziening van Royal Roos in de Merwehaven in Rotterdam, de laatste OPSN gerelateerde artikelen in de Binnenvaartkrant en Scheepvaartkrant, bijdragen van leden, beurzen, conferenties, een vooruitblik op het volgende event... meer dan genoeg om een blik op te werpen!

Wil je meer informatie, dan kan je eventueel doorklikken, of contact opnemen met OPSN. Wij staan voor je klaar om je vragen te beantwoorden of je verder te helpen.

Uiteraard zijn we ook weer blij om een aantal nieuwe partijen te kunnen aankondigen... deze zomer is een flink aantal nieuwe gemeenten en organisaties toegetreden tot het netwerk. Leer ze kennen tijdens een volgend event en lees er over in het magazine.

Veel leesplezier,

Serge Vavier | Onshore Power Supply Network



Walstroom in Papendrecht
Foto: #PSR



voltens



TERUGBLIK

TERUGBLIK OP DE OPSN COMPANY VISIT

BARTH INDUSTRIAL SOLUTIONS

Donderdag 22 juli 2023 jl. OPSN Company Visit || Barth Industrial Solutions || Voltens || Stroomkr8

De Company Visit is bij uitstek het moment om kennis te delen, een kijkje in de keuken van een organisatie te nemen en te zien, voelen, ruiken en te beleven hoe er wordt gewerkt, ditmaal aan walstroom, energieoplossingen en middenspanning. **Barth Groep dank voor de ontvangst en organisatie.**





LEARNINGS

RELEVANTE

ONTWIKKELINGEN

Cimpro: Wat de walstroommarkt kan leren van waterschappen.

Door: Marcel Laes, CIMPRO

Wat de walstroommarkt kan leren van waterschappen.

De scheepvaart, de ruggengraat van onze economie, staat voor een enorme uitdaging. Om immers in 2050 compleet emissievrij te varen, dient het hele systeem radicaal te worden omgegooid. Diesel behoort tegen die tijd waarschijnlijk tot het verleden, waterstof is nog een brug te ver, elektriciteit het enige juiste antwoord. En met zo'n 15.000 binnenvaartschepen in de Europese wateren, betekent dat nog genoeg werk aan de winkel. Maar waarom het wiel zelf uitvinden, als dat al bestaat?

De vraag naar walstroomkasten explodeert; er wordt zelfs een vertienvoudiging van de vraag verwacht tussen nu en 2030, aldus EOPSA. Fabrikanten springen daar uiteraard gretig op in. Het probleem? De walstroomkasten van al die fabrikanten hebben hun eigen controllers en protocollen. Bovendien dienen de kasten op de kade te communiceren met technische beheersystemen, facturatiesystemen en in de toekomst wellicht slimme energiemanagementsystemen. Allesbehalve uniformiteit dus. En dat met de nodige 'spraakverwarring' en hoge kosten tot gevolg. Een uitdaging waar de waterschappen 20 jaar geleden al tegenaan liepen.

Eén uniform systeem, open standaarden

Waterschappen verpompen het water van lager naar hoger gelegen gebieden en zorgen voor zuivering van het afvalwater. Hiervoor maken ze gebruik van duizenden gemalen, die compleet automatisch op afstand worden bestuurd en bewaakt door gemaalcomputers. Om dit uniform te regelen, wordt er in heel Nederland en België alleen gewerkt met leveranciersonafhankelijke, open communicatiestandaarden tussen de onderliggende controllers en de bovengelegen beheersystemen. Standaarden die overigens niet alleen in de markt van waterschappen worden gebruikt, maar ook binnen de industrie.

En dat is precies waar de markt voor walstroom een voorbeeld aan kan nemen. Laat alle partijen samenkomen en spreek één uniforme standaard af in plaats van de markt angstvallig af te schermen. Alleen op deze wijze kan de markt gezond groeien, en kunnen gebruikers van walstroom meeliften op innovatieve technologieën die nu al volop beschikbaar en succesvol zijn in andere sectoren.



Marcel Laes · 1ste
CEO en Co-Founder of cimpro.com. We zijn op zoek naar software engineers. Solliciteer nu

We make your company smart



CIMPRO CimPro B.V.

Groep T - Internationale Hogeschool Leuven

RELEVANTE ONTWIKKELINGEN

Standaard Technisch Bestek Walstroomkast Binnenvaart

Samen tot standaarden komen.

OPSN werkt actief samen met de markt om te komen tot standaarden.

Standaarden voor walstroom zijn van belang. Bijvoorbeeld om ketenkosten te verlagen en gebruiksvriendelijkheid richting eindgebruikers te waarborgen. OPSN heeft het initiatief genomen om in gezamenlijkheid standaarden vast te stellen voor het technisch bestek van walstroomkasten voor binnenvaart. Op deze manier kunnen we de ketenkosten omlaag brengen en het makkelijk maken voor havens, gemeenten, provincies en vaarwegbeheerders om dezelfde standaard te gebruiken voor de aanleg van nieuwe walstroomkasten.

Op dit moment wordt gewerkt aan het concept, meer nieuws hierover in de volgende editie. Voor vragen kan je terecht bij Serge Vavier.



Samen zetten we de standaard.

Door actief met elkaar samen te werken, zetten we de standaard. OPSN werkt aan een standaard technisch bestek voor walstroomkasten voor binnenvaart.

endenburg **SAB** **RCONNECT 4 SHORE** **ease2pay nv**
SIEMENS **INIERTEC** **seijsemer** **Schneider Electric**
TTS **BENDER** **De Vlaamse Waterweg** **CIMPRO**

#OPSN

A hand is shown at the bottom of the frame, holding a lit sparkler. The sparkler is in the center, emitting bright, multi-colored sparks (yellow, orange, red, purple, and green) that radiate outwards. The background is dark with numerous out-of-focus, circular bokeh lights in shades of pink, purple, yellow, and orange, creating a festive and celebratory atmosphere.

**NIEUWE LEDEN
EN PARTNERS**

WELKOM NIEUWE LEDEN ⚡ ⚡ ⚡

Het Onshore Power Supply Network is een dynamisch netwerk met een breed palet aan spelers in de walstroommarkt. Van toeleveranciers in de keten, tot afnemers, belangenverenigingen en gebruikers van walstroom. Het door PSR opgeleverde Actieplan Walstroom is weer trigger geweest voor een aantal nieuwe partijen om aan te sluiten bij ons netwerk. Zij zien -net als de al aangesloten leden en partners- het belang van in gezamenlijkheid ontwikkelen van walstroom, het delen van kennis en het doorpakken op het walstroomdossier.

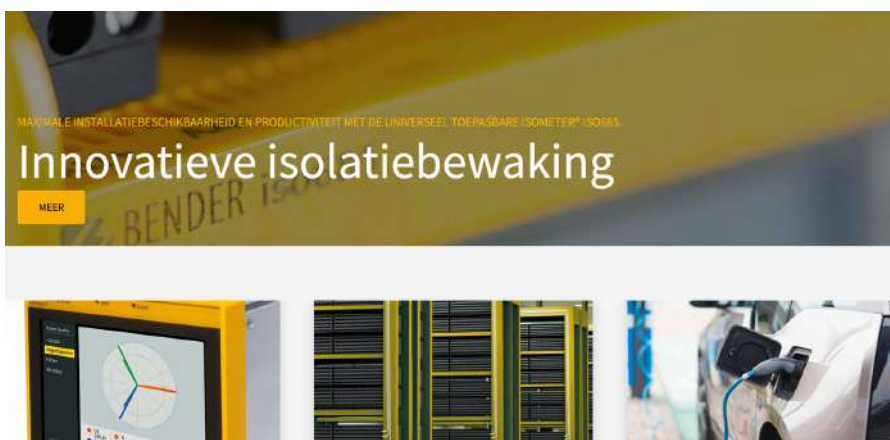
We zijn blij dat we **de volgende nieuwe partijen** kunnen voorstellen.

Welcome

Bender Benelux

Bender Benelux is pionier, innovator en marktleider voor elektrische veiligheidsproducten en -oplossingen van topklasse. Walstroom moet veilig, Bender kan hierbij helpen middels innovatieve oplossingen, -producten en -diensten.

"Het aanbod omvat meet-, beveiligings- en bewakingssystemen voor toepassingen op het gebied van machine- en installatiebouw, mobiliteit voor elektrische en hybride voertuigen, energiewinning en -distributie, duurzame energiewinning, en ook gebouwentechiek en vele industriële toepassingen. Er ligt ook nadruk op oplossingen voor veilige stroomvoorziening in de medische sector."



Cimpro

Cimpro: "Onze technologie draait onder de motorkap van tal van waterschappen, gebouwen en fabrieken. De wereld om ons heen verandert in rap tempo. Processen moeten steeds sneller, beter en flexibeler ingericht zijn. En dat het liefst met oog voor zowel het milieu als de resultatenrekening. CimPro helpt waterschappen, drinkwaterbedrijven, de industrie en gebouwbeheerders om te gaan met de veranderende uitdagingen. We laten zien waar kansen liggen en hoe deze zich vertalen in slimme oplossingen."

Met Cimpro als onderdeel van het netwerk bouwen we gezamenlijk verder aan walstroom, bredere laadinfrastructuur, innovatieve oplossingen voor elektrificatie en streven we samen naar schone lucht voor iedereen.



WELKOM NIEUWE LEDEN ⚡ ⚡ ⚡

Lloyd's Register

Welcome

Lloyd's Register speelt een rol in bijvoorbeeld de onafhankelijke verificatie van walstroombestemmingen en omringende faciliteiten voor geschiktheid en veiligheid van de ligplaats. De door Lloyd's Register opgestelde Rules voor onshore power supply geven inzicht in de impact van walstroom op het elektriciteitsnetwerk van het schip en de risico's die daarmee gepaard (kunnen) gaan. Door de jarenlange expertise die Lloyd's Register meeneemt in het netwerk, is OPSN uitgebreid met een waardevolle speler in de walstroommarkt en dragen zij inhoudelijk bij aan het complexe walstroomdossier.



Lloyd's Register: first for trusted advice in the maritime industry

Maritime energy transition →
Maritime rules & safety →
Digital transformation →
Innovative ship design →
Offshore →



Rombit

Dit is waar Rombit Studio in uitblinkt: "Custom digital solutions to work smarter. We facilitate digital transformation by powering up your existing systems."

Rombit Studio biedt een breed scala aan digitale services zoals:

- 🔧 Innovation Consultancy: Advice and help to define your long term innovation roadmap.
- 🔧 Opportunity Scan: A full review of your way of working and system use, resulting in an opportunity list.
- 🔧 Solution Design: The best feasible, desirable and viable solution for your business goals.
- 🔧 Solution Delivery: A comprehensive solution development, together with our team of experts, we bring your solution to life.
- 🔧 Support & Maintenance: Continuous service desk for product development support and maintenance.
- 🔧 Data Engineering: How to grab your data without throwing away your current systems.

Bovenstaande is uitermate relevant voor de snelle en slimme ontwikkeling van walstroomvoorzieningen, waarmee Rombit Studio een waardevolle toevoeging is aan het netwerk vol spelers in de walstroomwereld. Digital Port of the future... Rombit Studio x OPSN

Rombit
studio

[Home](#)

[Services](#)

[Cases](#)

[Careers](#)

[Contact](#)

[Have a project?
Let's chat!](#)

Custom digital solutions to work smarter.

We facilitate digital transformation by powering up your existing systems.



#OPSN
Onshore Power Supply Network

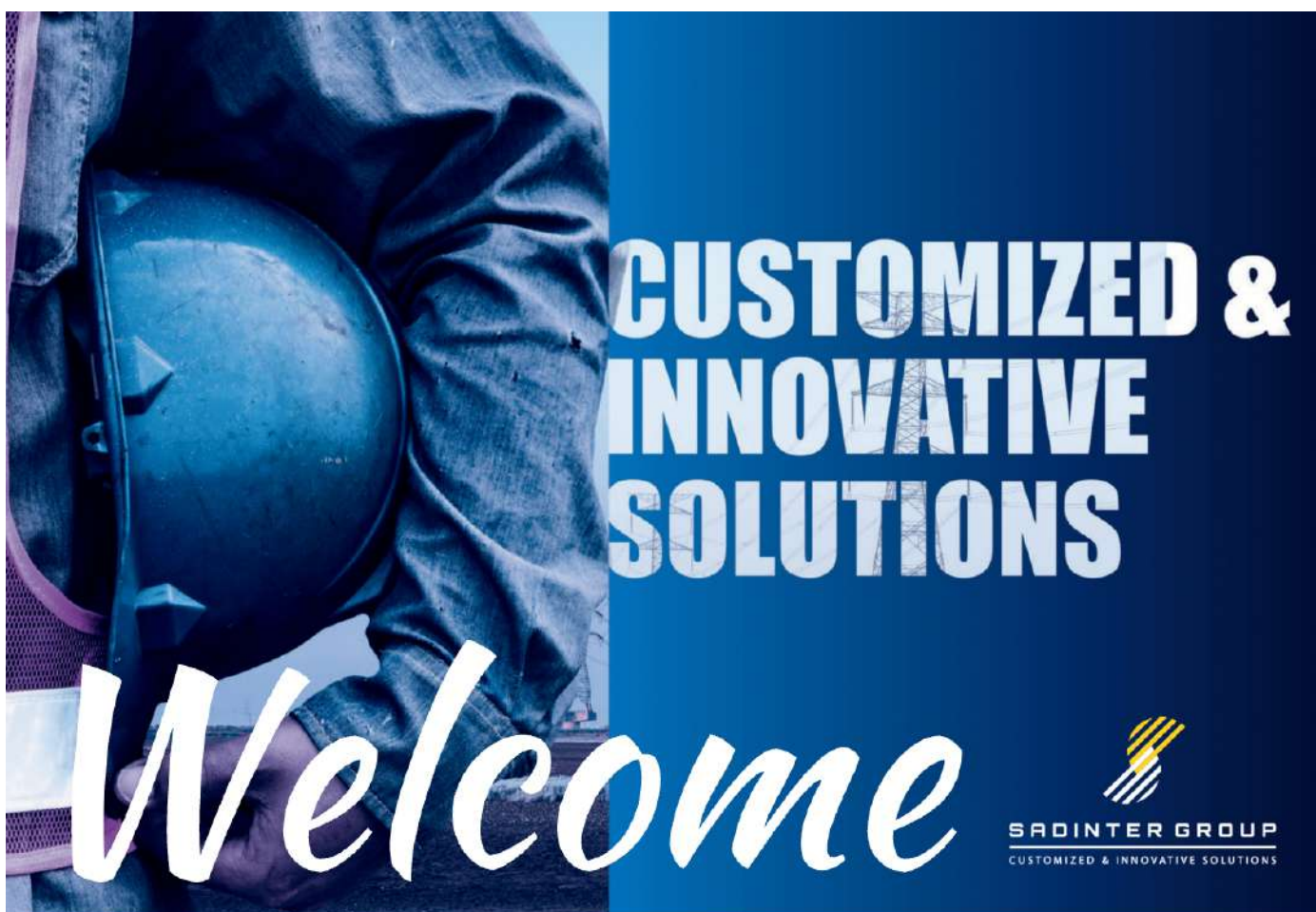
WELKOM NIEUWE LEDEN ⚡ ⚡ ⚡

Sadinter

"Sadinter stelt meer dan een halve eeuw aan ervaring ter beschikking. Sadinters' expertise in transport en distributie van elektriciteit, beveiliging, installatie, fabricage en onderhoud is uniek in de Benelux. Dat is echter niet de enige reden waarom vaste klanten steeds opnieuw voor Sadinter kiezen. Zeker van kwaliteit van producten en altijd uitvoerig getest. Enkel de producten van de beste kwaliteit worden in Sadinters' gamma opgenomen.

Sadinter biedt op het gebied van elektrische distributienetwerken over een know-how gaande van de kabelvoorbereiding tot de aansluittechniek, het ontwerpen en samenstellen van kasten, de beveiliging en de kWh-meting. Dankzij de expertise van Sadinter zijn zij in staat om complete oplossingen te ontwikkelen die volledig aangepast zijn aan behoeften van de klant."

Nogmaals welkom bij de club. Met Sadinter aan boord zetten we de volgende stap in de energietransitie en realisatie van de juiste walstroomvoorzieningen op de juiste locatie.



Sadinter sluit aan bij het **Onshore Power Supply Network**.

Maak kennis met nieuwe, of recent aangesloten leden tijdens het volgende event. Dat kan tijdens het OPSN Nazomer Event in Vlaanderen.

Heb je tips voor partijen die onmisbaar zijn bij OPSN? Laat het vandaag nog weten.

WELKOM NIEUWE PARTNER



Welcome

Eekels Technology is als partner aangesloten bij het Onshore Power Supply Network. Eekels is ruim 110 jaar actief in de marktsegmenten Marine & Offshore en Industrie & Infra. Met ongeveer 800 medewerkers voert Eekels projecten en onderhouds- & servicewerkzaamheden uit in de disciplines technische automatisering, elektrotechniek en werktuigbouw. Eekels bezit specifieke expertise op het gebied van elektrotechnische aandrijfsystemen, walstroomaansluitingsystemen, scheepssystemen (waaronder alarm- en monitoringsystemen) en procesautomatisering. Eekels verzorgt het gehele traject van engineering, panelenbouw, uitvoering, inbedrijfstelling tot en met onderhoud en service.

"Eekels Technology is onderdeel van TBI."

TBI, dat al meer dan 40 jaar staat voor techniek, bouw en infra, bestaat uit 20 ondernemingen, ieder met zijn eigen vakmanschap en cultuur. Een hechte familie waarin we veel samenwerken maar ook eigen projecten uitvoeren. Elke onderneming is zelfstandig en verantwoordelijk voor zijn eigen succes. Bovendien heeft TBI een unieke organisatiestructuur met een onafhankelijke Stichting als enige aandeelhouder.

Hierdoor worden we niet gedreven door de waan van de dag en kunnen ons samen met de andere TBI-ondernemingen richten op de lange termijn. Dat brengen we al sinds jaar en dag in praktijk. In onze duurzame manier van werken en in bijzondere projecten, voor de samenleving en voor onze eigen medewerkers. Op een structurele manier, zodat we echt impact kunnen maken.

TBI werkt al veertig jaar doorlopend aan een gezonde balans tussen de continuïteit van de TBI-ondernemingen en het welzijn van de samenleving. We investeren daarom veel van onze winst terug in onze bedrijven en in de maatschappij. Bijvoorbeeld door te investeren in cultureel erfgoed en het aanbieden van een Studiefonds aan alle kinderen van vaste werknemers. Kijk, dan doe je wat.

De impact van een groot concern

Met in totaal 6.300 collega's zijn we als TBI één van de grootste techniek-, bouw- en infraconcerns van ons land. De combinatie van deze disciplines is bijzonder. We hebben alles zelf in huis, en kunnen daardoor projecten aannemen die regelmatig de landelijke kranten halen. Daarbij lopen we voorop als het gaat om duurzaamheid: we willen in 2030 volledig klimaatneutraal bouwen.

Het beste van twee werelden

Als medewerker van Eekels profiteer je van de voordelen van een grote werkgever én van een kleine werkgever. Je krijgt de kans om aan grote, integrale projecten te werken, maar bent ook onderdeel van een bedrijf waar je iedereen kent. Je kunt concern brede opleidingen volgen, maar jezelf ook ontwikkelen bij een specialist. We zijn de derde bouwer van Nederland, maar het voelt als een familiebedrijf." (bron: www.eekels.com)

We kijken uit naar de samenwerking en zien Eekels Technology als waardevolle toevoeging voor alle partijen die nu al in het netwerk vertegenwoordigd zijn. Met Eekels aan boord kunnen we nóg grotere stappen zetten richting schone scheepvaart en schone lucht! Samen geven we POWER aan walstroom.





Eekels Technology



eekels | TBI



eekels | TBI



IN HET NIEUWS

ATHENA

De Scheepvaartkrant schreef over het Actieplan Walstroom. Hieronder is het artikel weergegeven. Download hier de hele [Scheepvaartkrant](#)

1018 | WEEK 26-27
28 JUNI 2023

13

ACTIEPLAN WALSTROOM GELANCEERD

Marieke Vavier (PSR): 'Samenwerking kan zorgen voor versnelling'



Stekkeren in plaats van de generator in de haven te laten draaien.

Archief foto

RIDDERKERK Walstroom is hot, walstroom is duurzaam: veel partijen houden zich ermee bezig en toch lijkt er tot nu toe weinig samenhang te zijn, als het gaat om de uitrol van walstroomvoorzieningen. Precies daarom is eind mei het 'Actieplan Walstroom' van Port Solutions Rotterdam (PSR) gepubliceerd. Het doel: een gerichte gezamenlijke Nederlandse (en bij voorkeur Europese) aanpak hanteren voor de uitrol van walstroom als manier om de emissie te verminderen en bij te dragen aan een klimaatneutraal Europa in 2050. "Samen bereik je nu eenmaal meer"; aldus PSR-directeur Marieke Vavier stellig. Het plan omvat elf concrete acties die op elkaar afgestemd moeten worden.



SANNE VERHOEFF

Als directeur van PSR houdt Vavier zich al een aantal jaar bezig met onderzoek naar het gebruik van walstroom. Ze deed voor acht voortuitstrevende Nederlandse havens onderzoek naar de walstroommarkt. Voor een collectief van tien havens schreef PSR het handboek 'Scheepstypen en behoefte aan walstroom' en sinds 2020 voert Vavier de regie over het Walstroomcollectief: een samenwerkingsverband van een grote groep Nederlandse en Vlaamse (binnen-)havens en vaarwegbeheerders. Het doel: de juiste walstroomvoorziening aanleggen op de juiste locatie.

Dat blijkt makkelijker gezegd dan gedaan. Er zijn richtlijnen met betrekking tot het gebruik van walstroom maar veel havens worstelen hiermee. Uit een eerder onderzoek van PSR, 'Walstroom, een haalbaarheidsonderzoek naar clustering van behoefte' uit 2020, bleek al dat er sprake is van marktfalen in de walstroomwereld. De redenen die in het rapport genoemd worden: individuele aanbieders

hebben invloed op de prijs, waardoor elke aanbieder zijn eigen tarieven kan vaststellen. Ook bleek dat er sprake is van onvoldoende informatie voor iedereen.

Daarnaast zijn er toetredingsbarrières. Zo is het voor aanbieders van walstroomvoorzieningen vaak een onrendabele businesscase. Gebruikers twijfelen vanwege onduidelijkheid over de daadwerkelijke kosten voor het gebruik van walstroom. Daarbij zijn de transactiekosten hoog. Kosten die met name voor rekening zijn van de gebruiker (waaronder de binnenvaartondernemer) omdat er geen uniformiteit is in infrastructuur, gebruikersplatformen en tarieven. Alle conclusies uit dit rapport van 2020 zijn nog steeds actueel, zo blijkt uit het Actieplan. Er is grote behoefte aan standaardisatie en uniformiteit. Daarbij is ook de problematiek van netcongestie op de agenda gekomen bij de uitrol van walstroomvoorzieningen. Ook hier is standaardisatie en uniformiteit belangrijk.

Kortom: best wat hobbels die genomen moeten worden om die uitrol van walstroom tot een succes te maken. Toch is dit hard nodig want Vavier verwacht dat een walstroomverplichting niet ver weg is. De directeur: "Dat lijkt mij overigens beter dan een generatorverbod, want in het geval van een walstroomverplichting zijn de havens verantwoordelijk voor de infrastructuur en niet de schipper zelf."

Binnenvaart

Specifiek voor walstroom binnenvaart heeft de standaardisatie betrekking op twee onderwerpen: een open dataprotocol en de walstroomkast zelf. De ideale situatie met

betrekking tot het open dataprotocol: elke binnenvaartondernemer kan met een app of kaart naar keuze gebruik maken van walstroom, ongeacht op welke locatie hij hier gebruik van wil maken. Vavier: "Vergelijk het met het parkeren van je auto. Je kunt nu ook zelf kiezen of je gebruik maakt van Easypark of bijvoorbeeld Yellow Brick." Met het Actieplan Walstroom komt de uitrol weer een stapje dichterbij. Het plan beschrijft in totaal elf actiepunten:

- Faciliteer samenwerking tussen verschillende partijen
- Stel heldere wet- en regelgeving en/of beleidskaders op
- Creëer level playing field voor havens
- Draag zorg voor voldoende overheidsfinanciering
- Draag zorg voor een blijvende opname van walstroom in HBE-systeem (hernieuwbare brandstofeenheden)
- Stimuleer innovatie en een positieve businesscase voor walstroom door de vraag te vergroten
- Werk een communicatiecampagne uit
- Werk toe naar een open dataprotocol voor walstroom voor de binnenvaart
- Werk aan een Standaard Technisch Bestek voor een walstroomkast voor de binnenvaart
- Ontwikkel een programmatische aanpak voor uitrol walstroomvoorzieningen
- Werk aan een programmatische aanpak netbeheerders.

Vavier: "Inmiddels heb ik dit actieplan aan meer dan 75 havens en gemeenten verstuurd en misschien wel aan zo'n honderd marktpartijen. Ook partijen als Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN), de Algemene Schippers Vereniging (ASV), de NPRC en PTC hebben het plan ontvangen. Ik heb positieve feedback

gekregen, met hier en daar een kritische noot met betrekking tot de prijs van walstroom en storingsgevoeligheid van de kasten."

Concrete acties

Met sommige actiepunten uit het plan is al een begin gemaakt. Zo is het Walstroomcollectief samen met het Onshore Power Supply Network (OSPN) - het Nederlands-Vlaamse netwerk voor koplappers in de walstroommarkt - bezig met het opstellen van een breed gedragen Standaard Technisch Bestek voor een walstroomkast voor de binnenvaart. Hierin zijn alle eisen opgenomen waaraan zo'n kast moet voldoen. Vavier: "Komende zomer willen we dit bestek voor de binnenvaart hebben. Het is misschien maar een klein deeltje van alles wat nu nodig

is om tot een verregaande standaardisering te komen, maar... je moet ergens beginnen. Deelnemende marktpartijen zien dit als een gedragen Standaard Technisch Bestek. Partijen die dan nog niet meedoen, kunnen dit bestek letterlijk van internet plukken en input geven."

Wat inmiddels ook gelukt is: dankzij inspanningen van Rijkswaterstaat is de vermogensbehoefte van het Walstroomcollectief opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Vavier: "Veel kasten worden nu afgezekerd en soms is het vermogen nog onvoldoende. Je moet er als binnenvaartondernemer gewoon vanuit kunnen gaan dat alles werkt en het liefst overal op dezelfde manier."

Proefprojecten

Op een aantal locaties in Nederland gaan binnenkort pilots draaien met het gebruik van walstroom. Het gaat dan bijvoorbeeld om plekken waar sprake is van netcongestie, of waar sprake is van een lokale aanpak van stroomverdeling via 'local grids'. Gekeken wordt wat het gebruik van walstroom kan betekenen voor een haven en die informatie wordt beschikbaar gemaakt. Vavier: "Er zijn verschillende gemeenten die interesse hebben in deelname aan zo'n proefproject. Na een haalbaarheidsonderzoek om te kijken wat er nodig is om de pilot te draaien, wordt de benodigde infrastructuur aangelegd."

Vavier beseft dat een goede uitrol van walstroomvoorzieningen een kwestie van lange adem is. Ze zegt: "Prioriteiten zijn daarbij het creëren standaarden, een Standaard Technisch Bestek, langjarige financiering en een aanbesteding van walstroomvoorzieningen. De kern is altijd: de juiste voorziening op de juiste locatie. De grootste ambitie van het Walstroomcollectief is dat havens zoveel mogelijk faciliteren om de gebruiksvriendelijkheid met betrekking tot het gebruik van walstroom te optimaliseren. Ik geloof oprecht dat we dit met elkaar moeten doen immers: als je samenwerkt kun je versnellen."



PSR directeur Marieke Vavier.

BINNENVAARTKRANT

De Binnenvaartkrant schreef ook over het Actieplan Walstroom. Hieronder is het artikel weergegeven. Download hier de hele [Binnenvaartkrant](#)

'Actieplan Walstroom' zet in op gebruiksgemak voor binnenvaart

BINNENVAARTKRANT

Onlangs lanceerde het Walstroomcollectief het *Actieplan Walstroom*. Doel daarvan is de uitrol van walstroom voor de binnenvaart te versnellen.

Regisseur van het collectief en oprichter van het Onshore Power Supply Network (OPSN) is Marieke Vavier. Ze is trots: "Het versnellen van de uitrol van walstroom is broodnodig. Havens moeten immers voldoen aan Europese wet- en regelgeving en voor de binnenvaart is het belangrijk om haar gunstige concurrentiepositie ten opzichte van het wegvervoer te behouden. Dit plan geeft invulling aan deze behoeften, waarbij het gebruiksgemak voor de binnenvaart het uitgangspunt is."

”

Als schipper moet je zelf de keuze kunnen maken welke app je gebruikt

Walstroomcollectief

Het Walstroomcollectief is een informele samenwerking tussen een groot aantal havens, vaarwegbeheerders, gemeenten en provincies in Nederland en Vlaanderen. Het is ontstaan nadat in 2020 uit een onderzoek naar de walstroommarkt bleek dat er sprake is van marktfalen. Concreet: de werking tussen vraag en aanbod schiet tekort.

Dat komt door een aantal zaken, waaronder het gebrek aan uniformiteit op het gebied van infrastructuur, gebruikersplatformen en tarieven. Vavier: "Dit zijn allemaal zaken die je niet individueel kan organiseren. Als de ene haven bijvoorbeeld een standaard hanteert, maar de andere haven werkt met haar eigen standaard, dan is er dus geen standaard."

"De vertegenwoordigers van de havens zagen in dat samenwerking noodzakelijk is om tot een succesvolle walstroomformule te komen. Daarom is het Walstroomcollectief gestart. Sinds 2020 werken we hierin samen toe naar de juiste walstroomvoorziening op de juiste locatie en recent hebben wij onze visie en concrete acties omschreven in het Actieplan Walstroom."

11-punten-plan

In het plan staan elf verschillende acties omschreven. De kracht ligt in de onderlinge samenhang en samenwerking.

1. Faciliteer samenwerking tussen verschillende partijen.
2. Stel heldere wet- en regelgeving en/of beleidskaders op.
3. Creëer een level playing field voor havens.
4. Draag zorg voor voldoende overheidsfinanciering.



5. Draag zorg voor een blijvende opname van walstroom in HBE-systematiek.
6. Stimuleer innovatie en een positieve businesscase voor walstroom door de vraag te vergroten.
7. Werk een communicatiecampagne uit.
8. Werk toe naar een open dataprotoocol voor walstroom.
9. Werk aan een standaard technisch bestek voor een walstroomkast.
10. Ontwikkel een programmatische aanpak voor de uitrol van walstroomvoorzieningen.
11. Werk aan een programmatische aanpak van netbeheerders.

Het einddoel van het plan is een dekkend netwerk met goed werkende walstroomvoorzieningen, met een passende vermogen op locaties waar behoefte is aan walstroom. De voorzieningen moeten op termijn ook overal op dezelfde manier bediend kunnen worden. Er wordt nu bijvoorbeeld al gewerkt aan een standaard technisch bestek voor een walstroomkast voor de binnenvaart.

Voor de binnenvaartondernemer betekent het dat hij van alle nieuwe te plaatsen kasten op locaties die aan de hand van het bestek worden gemaakt, op dezelfde manier

gebruik kan maken. Na de zomer wordt gestart met een aantal pilots voor de uitrol van walstroom, onder andere om het technisch bestek te testen.

Keuzevrijheid

"Daarnaast starten we binnenkort gesprekken op om tot een open datacommunicatieprotocol te komen. Hiermee bedoel ik dat je als schipper zelf de keuze kunt maken welke app je gebruikt. Nu is de situatie nog als volgt: je gaat naar haven A, daar gebruik je app A. In haven B is dat app B en in haven C is dat een kaart."

"Waar we naar toe willen, is zoals dat gaat met parkeren. Als ik een vrije plek zie kan ik mijn auto parkeren en ik maak zelf de keuze of ik Parkmobile of Yellowbrick wil gebruiken. Veel gebruikersvriendelijker! Gebruiksgemak voor de individuele schipper dus én een bijdrage aan de concurrentiepositie van de binnenvaart, vindt Vavier. "Want, als binnen een bepaalde periode alle vrachtwagens in Nederland elektrisch gaan rijden, is het onwenselijk dat lading van water naar de weg gaat doordat de binnenvaart achterblijft. Dan staan de Nederlandse (en Europese) snelwegen vast met elektrische trucks. Daar zit niemand op te wachten."

Positieve reacties

De reacties op de plannen zijn positief. Vavier: "Gebruiksgemak staat voorop. Als je namelijk investeert in een walstroominstallatie als haven, verdienen je daar geen geld mee. Het kost geld. Ook op de lange termijn. Je investeert in een walstroominstallatie zodat er lokaal minder uitstoot is of op bepaalde locaties minder geluidsoverlast."

"Dan wil je als haven graag dat een installatie zoveel mogelijk wordt gebruikt. En dat bereik je alleen door gebruiksgemak voorop te stellen. We hebben bij het opstellen van het Actieplan Walstroom Koninklijke Binnenvaart Nederland betrokken. En we hebben bewust een aantal schippers aangesproken om te horen wat er leeft."

Credo

Op de vraag wat haar drijf, is Vavier duidelijk. "Ik vind het belangrijk om iets bij te dragen aan de verdere vergroening en verduurzaming van de havens en de binnenvaart. Ik draag de sector een warm hart toe. Ongeveer negen jaar geleden was ik betrokken bij de Binnenvaart Kredietunie als voorzitter van de raad van bestuur. Een heel mooie taak waarbij ik een inkijk heb gekregen in de sector. Sinds die tijd probeer ik bij elke opdracht die ik vanuit mijn bedrijf Port Solutions Rotterdam doe, te werken vanuit het credo: praat met en niet over de binnenvaart."

"Dat hebben we met het collectief en met het Actieplan Walstroom volgens mij goed gedaan. En daarom wil ik alle partijen oproepen om zich achter dit actieplan te scharen en bij te dragen aan de verdere verduurzaming van de scheepvaartsector. Samen kunnen we werken aan een duurzame toekomst en een schone leefomgeving voor volgende generaties."

BINNENVAARTKRANT



HAAI

LINKEDIN

AS SEEN ON LINKEDIN

Dit kwamen we tegen op LinkedIn...


We posten regelmatig op LinkedIn. Wil je ook delen via de LinkedIn van het netwerk? Dat kan. Stuur je content naar serge@opsn.nl, of via Whatsapp en de meer dan 1.250 volgers krijgen jouw bericht te zien.

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network
1.256 volgers
1 mnd · 🌐

Port of Zwolle | Port of Opportunities heeft op een aantal locaties in haar haven walstroom aangelegd. Wil je meer weten? In een korte film neemt **Gerdien Docter** van Port of Zwolle je mee in de overweging ...meer weergeven

Havenbedrijf Port of Zwolle
1.019 volgers
2 mnd · 🌐

Op 14 juni kwamen de partners van het **Interreg North Sea Programme NON STOP**-partners in Zwolle bij elkaar om de eindresultaten van hun 3,5 jaar durende werk binnen het project te presenteren. Port of Z. ...meer weergeven



NON STOP - Interreg North Sea - project achievements
youtube.com

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network
1.256 volgers
2 mnd · 🌐

Buurten bij **Bredenoord**. Kom je ook? Dit is jouw kans om dit mooie bedrijf een keer van dichtbij te zien. 🌟👉👈 ...meer weergeven

Bredenoord
8.154 volgers
2 mnd · Bewerkt · 🌐

Buurten bij Bredenoord 📍

Zaterdag 17 juni is **Buurten bij Bredenoord**. Hét moment om ...meer weergeven



#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network
1.256 volgers
2 mnd · 🌐

👉 Lees hieronder meer over de innovatie oproep richting marktpartijen voor pilotprojecten die **De Vlaamse Waterweg nv** wil uitvoeren. ...meer weergeven

De Vlaamse Waterweg nv
7.443 volgers
2 mnd · 🌐

De Vlaamse Waterweg nv lanceert een innovatieve oproep voor pilotprojecten inzake vergroening binnenvaart op basis van alternatieve brandstoffen, directe emissiebeperking bij verbrandingsm ...meer weergeven



#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network
1.256 volgers
2 mnd · 🌐

*** Actieplan Walstroom ***
Nu verkrijgbaar. Lees meer 🌟

...meer weergeven



In the spotlight: Actieplan Walstroom

Port Solutions Rotterdam heeft in mei 2023 het Actieplan Walstroom gepubliceerd. De acties die moeten leiden tot versnelde realisatie staan in dit plan vermeld. Het actieplan is nu verkrijgbaar. Lees meer...

#OPSN
Onshore Power Supply Network

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network
1.256 volgers
2 mnd · 🌐


Samen zetten we stappen richting een breed gedragen Standaard Technisch Bestek voor een walstroomkast voor de binnenvaart. Meer weten? 🌟

...meer weergeven

Marieke Vavier · 1e
Director at Port Solutions Rotterdam B.V.
2 mnd · 🌐

👉 We werken aan de uitvoering van het Actieplan Walstroom. Lees meer. 🌟

👉 Vandaag hebben we bij **Siemens** in Den Haag vanuit **OF** ...meer weergeven



Ease2pay
1,235 followers
2mo · 🌐

Nieuwe Ease2pay Walstroom-punten voor binnenvaart- en pleziervaartuigen open in Duitsland!

Wij kunnen eindelijk aankondigen dat 120 nieuwe Ease2pay Walstroom punten voor de binnenvaart- en pleziervaartuigen zijn opgeleverd als onderdeel van een proefproject langs het West-Duitse kanalen netwerk. Van Datteln via Riesenbeck tot Rünthe, hebben binnenvaartschippers nu toegang tot deze nieuwe punten. Maar niet alleen de binnenvaart profiteert hiervan, ook de recreatievaart kan zonder een paas aan te vragen de Walstroom app downloaden en de punten gebruiken.

Het doel van dit project was om een belangrijke bijdrage te leveren aan milieu- en klimaatbescherming. Door gebruik te maken van schone walstroom tijdens rust- en wachttijden, worden lavaas en uitlaatgassen voor omwonenden aanzienlijk verminderd.

Naast de nieuwe Seisener Techniek walstroomkasten is er ook een nieuw pasloos betalingssysteem opgeleverd. Met de Walstroom app van Ease2pay kunnen schippers zelf gemakkelijk een punt kiezen, activeren, gebruiken en ook weer de gebruikte stroom afrekenen.

Wij willen Seisener Techniek bedanken voor de samenwerking aan dit project; jullie hebben tijdens dit project ongelooflijk veel werk verzet om dit mogelijk te maken. Met jullie hardware en onze software hebben we samen gezorgd voor een innovatieve duurzame service die aan alle Duitse wet- en regelgeving voldoet. Wij zijn trots op deze ontwikkeling in Duitsland en kijken er naar uit om te zien hoe de nieuwe Walstroom-punten bijdragen aan een schonere en efficiëntere binnenvaart- en pleziervaartindustrie in Duitsland. Laten we samen werken aan een groenere toekomst!

#Walstroom #Duurzaamheid #Binnenvaart #Pleziervaart
#Milieubescherming #Ease2pay #Seisener



BAM Infra Nederland
56,404 followers
3w · 🌐

Stiller 🤫 en groener 🌱. Voor **Damen Shiprepair Amsterdam** bouwen we op de NDSM-werf in Amsterdam een mobiele walstroominstallatie. Een universeel verplaatsbaar stopcontact waarop alle schepen kunnen worden aangesloten. Schepen die voor reparatie of onderhoud op de werf zijn, hoeven daarmee niet langer gebruik te maken van dieselgeneratoren. <https://lnkd.in/e53HAQBM>
#vooreenmooierNederland #hetgroenevanBAM



BAM legt mobiele walstroominstallatie aan voor Damen Shiprepair Amsterdam

baminfra.nl · 2 min read

OPSN | Onshore Power Supply Network
1,256 volgers
1 mnd · 🌐

Schif van de wal = schip aan de walstroom. 🌐



Michel Kruijthoff · 1st
Commercial technical advisor at Bender Benelux B.V. | We promise y...
2mo · Edited · 🌐

Bender Benelux is lid geworden van **OPSN | Onshore Power Supply Network**. We hebben ons aangesloten om samen met alle andere leden kennis te delen en ervoor te zorgen dat er uiteindelijk goede en veilige oplossingen komen in de walstroomvoorzieningen.
#walstroom #shorepower #maritiem #veilig

https://lnkd.in/eHjd_jDK

OPSN | Onshore Power Supply Network
1,256 followers
2mo · 🌐

🌟🌟🌟 Bender Benelux B.V. 🌟🌟🌟

Welkom bij het Onshore Power Supply Network. Lees meer... 🌟



Welkom: Bender Benelux **BENDER**

Bender Benelux sluit aan bij het Onshore Power Supply Network. Bender is marktleider voor elektrische veiligheidsproducten en -oplossingen van topklasse en is daarmee een zeer waardevolle toevoeging voor het netwerk. Lees meer...

...see more

BENDER
#OPSN

Greener Power Solutions
4,863 followers
2mo · 🌐

3 opstellingen voor een betrouwbare energievoorziening aan jouw kade 🌟
[ENG below]

Je overweegt batterijsystemen te gebruiken voor je energievoorziening aan de kade. Maar hoe ziet een opstelling met batterij eruit? Ontdek onze 3 meest gebruikte opstellingen:

1. Peak shaving op het net - Het batterijsysteem is aangesloten op de net aansluiting en de software zorgt ervoor dat de batterij op het juiste moment laadt en onlaadt. Je energievoorziening is dus 100% van de tijd veilig.
🌱 CO2- en dieselbesparing: 100%
2. Cycling met een generator - Alleen als het nodig is, wordt de generator automatisch door de batterij ingeschakeld om op te laden. De schoonst mogelijke oplossing is zo gegarandeerd, ongeacht de omstandigheden.
🌱 CO2- en dieselbesparing: 30% - 60%
3. Load sharing met een net aansluiting en een generator - In dit geval gebruikt de batterij voornamelijk de elektriciteit van het elektriciteitsnet en schakelt alleen over op de generator als de elektriciteit van het net onvoldoende is. Tijdens eerdere projecten hebben we ondervonden dat deze back-upgeneratoren soms helemaal niet hoeven te worden ingeschakeld.
🌱 CO2- en dieselbesparing: 50% - 100%

... en er zijn nog meer opstellingsmogelijkheden!
Heb je een project dat niet in deze post wordt beschreven? Kom gerust naar ons toe met nieuwe uitdagingen. We ontwikkelen graag nieuwe opstellingen en software voor jouw situatie

🌟 Meer weten over mobiele walstroom?
Stuur een e-mail naar Tino Schuijt via tino@greener.nl.

#GoGreener #offshore #maritiem #batteries



3 set-ups for a secure energy supply at your dock

OPSN | Onshore Power Supply Network
1,256 volgers
1 mnd · 🌐

Kiek van de maand.
Ditmaal de kabelmeetwagen van Voltens. 🌟

...meer weergeven



Kiek van de maand juli. 🌟

De kabelmeetwagen van Voltens.

De kabelmeetwagen van Voltens kan de conditie van hoogspanningskabels te beeld brengen, op de meest veilige manier. Voltens kan met deze state-of-the-art meetwagen problemen signaleren en oplossen. 🌟🌟🌟🌟🌟

#OPSN
Onshore Power Supply Network

...meer weergeven

OPSN | Onshore Power Supply Network
1,256 volgers
1 mnd · 🌐

Greener Power Solutions en flexibele batterijoplossingen.
Ook voor walstroom. 🌟



'Door een batterij/aggregaat-combinatie besparen we veel diesel op dit festival'

Een bedrijf dat die batterijen levert, is Greener Power Solutions. Het verhuurt honderden batterijen op locatie, zoals dit weekend bij Lego Lago, een festival in Brasov, in de Achterhoek. Daar is Flor dit weekend gestationeerd. "Al onze batterijen zijn vernoemd naar collega's. Flor is een nieuwe aanwinst", zegt commercieel directeur Anna van Huijen.

In totaal heeft het bedrijf drie batterijen geleverd die 1266 kilowattuur aan energie kunnen opslaan, goed voor het opladen van bijvoorbeeld bijna 70.000 mobiele telefoons. Het totale energieverbruik van Lego Lago wordt door de organisatie geschat op 15.000 kilowattuur.

Wat **Greener Power Solutions** doet op festivals, kan ook direct gebruikt worden voor walstroom. Lees meer of bekijk het item op nos.nl

🌟🌟🌟

Greener #OPSN
Power solutions

Mail je **content** naar:
serge@opsn.nl
of stuur via Whatsapp

in Zoeken

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network

#OPSN
Onshore Power Supply Network



PASSENGER TERMINAL AMSTERDAM

BAM bouwt walstroominstallatie voor Passenger Terminal Amsterdam.

Door: Rick van Akkeren | BAM Infra

We schrijven zomer 2025. Dagelijks meert er een cruiseschip aan dat een aantal uren later weer vertrekt bij de Passenger Terminal in het centrum van Amsterdam. Naast zo'n 140 cruiseschepen per jaar, ontvangt de Passenger Terminal jaarlijks honderden kleinere river cruise boten op deze locatie. Al deze schepen kunnen gebruik maken van de door BAM/Powercon gebouwde walstroominstallatie, zodat zij hun eigen generatoren kunnen uitschakelen zolang de schepen aan de kade liggen.

Deze walstroominstallatie is voorzien van een aansluiting voor de zee cruise (16 MVA, 6,6/11kV, 50/60Hz). Op vijf locaties aan de kade staan aansluitboxen waarop het schip, door middel van een cable management systeem, op de walstroom kan aansluiten. Daarnaast voedt de Smart Energy Hub, zoals deze inmiddels heet, ook acht aansluitkasten voor de river cruise. Iedere kasten bevat twee Powerlock aansluitpunten 400A en twee CEE FORM aansluitpunten van 125A op 400V niveau. Tot slot is er dan nog capaciteit gereserveerd voor het elektrisch laden van overige transportmiddelen, zoals touringcars.

De benodigde elektrische energie levert Liander op 50kV-niveau aan. In de Hub staan alle installaties om hier de benodigde omzettingen te doen voor een juiste voeding voor de schepen. Maar voor het zover is, moet de installatie nog gebouwd worden. Dit voorjaar heeft de combinatie BAM/Powercon de opdracht gehad voor zowel de civiele werkzaamheden als de elektrotechnische werkzaamheden (BAM) als de feitelijke walstroominstallatie voor de zee cruise (Powercon). Op dit moment legt de combinatie de laatste hand gelegd aan het ontwerp en zijn de voorbereidingen voor realisatie in volle gang. Daarbij speelt vooral de omgeving een grote rol. De kade is opgebouwd uit een aantal delen, waarvan het eerste deel gebouwd is in het einde van de 18e eeuw en nog op houten palen staat. Latere uitbreidingen midden jaren 90 en begin 2000 zorgen ervoor dat het niet makkelijk is om de fundatie hierbinnen vorm te geven.

Ook bevindt zich op de locatie bestaande bebouwing, waaronder de Terminal zelf, het naastgelegen hotel en natuurlijk de omwonenden aan de overkant van het IJ. Belangrijk om zowel tijdens de bouw als gedurende de operatie geluidsniveaus tot het minimum te beperken. Denk hierbij ook het geluid van de transformatoren, koeling en ventilatie en pompen. De bekabeling van de Smart Energy Hub naar de kade toe is een puzzel. De grote hoeveelheid hoog- en laagspanningskabels die nodig zijn voor het vermogen, moeten tussen de bestaande kabels en leidingen komen te liggen. Bovendien komen deze kabels in de bestaande kade en onder het bestaande steigerdek te liggen. De planning van de werkzaamheden vergt een minutieuze voorbereiding van de werkpakketten. Alles vindt plaats tussen het aan- en afmeren van de schepen, zodat tijdens de realisatie van de walstroominstallatie "de winkel open kan blijven".

Binnen BAM Infra Nederland houden wij ons onder andere bezig met de elektrische infrastructuur die benodigd is voor het elektrificeren van zwaar transport, zoals walstroom, trein, metro en truck/busladers. We hebben alle kennis in huis om dit soort project te realiseren. Vanwege onze ervaringen in Amsterdam en omgeving gaan we ook deze uitdaging graag aan!

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Dick van Veen, business unit manager Heavy Duty Charging | BAM Infra Nederland: dick.van.veen@bam.com



Dick Van Veen - 1ste
Energie voorzieningen, Walstroom, e-mobility, duurzaam transport, businesscases
Den Haag, Zuid-Holland, Nederland · [Contactgegevens](#)

 BAM Infra Nederland
 Erasmus Universiteit
Rotterdam



📍 Walstroom Cruise Terminal Amsterdam
Visuals: BAM





NVB CONGRES
"DUURZAAM
DOEN"

"Duurzaam Doen"

Een duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid is één van de pijlers van de strategische agenda van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB). Mede daarom was de NVB in juni 2019 één van de ondertekenaars van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens. In het kader daarvan wil de NVB de uitbreiding van walstroomvoorzieningen faciliteren.

Verduurzaming heeft voor de NVB duidelijke raakvlakken met de energietransitie en circulaire economie. De noodzaak van de energietransitie is evident, en de mogelijkheden voor alternatieve duurzame brandstoffen worden steeds groter. Binnenhavens moeten, als knooppunten in het logistieke netwerk, een actieve rol gaan spelen in de ontwikkeling van infrastructuur voor die alternatieve brandstoffen, inclusief het wisselen van accupakketten.

Daarnaast leiden veel productieprocessen in binnenhavens tot afval- en energiestromen die voor de omgeving of andere bedrijven kunnen dienen als nieuwe grondstof, warmte of energie. Hoe kunnen de uitdagingen op het gebied van verduurzaming, energietransitie en circulaire economie slim met elkaar gecombineerd worden?

Deze en nog meer onderwerpen komen uitgebreid aan de orde tijdens het jaarlijkse NVB-congres op **vrijdag 6 oktober 2023 in het LEF Future Center te Utrecht. "Duurzaam doen" is dit jaar het thema.**

Het wordt een dag vol interessante inzichten hoe we de verduurzaming van logistiek en binnenvaart kunnen versnellen en binnenhavens toekomstbestendig kunnen maken.

's Ochtends vinden er vier interactieve werksessies plaats:

- Modal shift initiatieven – hoe zet je de markt in beweging.
- Verduurzaming binnenvaart en binnenhavens – onlosmakelijk aan elkaar verbonden.
- De essentiële functie van binnenhavens in de circulaire economie.
- Krachten bundelen door (regionale en internationale) samenwerking.

's Middag is er een plenaire sessie, waarbij Mark Harbers, minister van Infrastructuur en Waterstaat, komt spreken. U bent van harte welkom om aan het congres deel te nemen. Meer informatie over het programma vindt u via **deze link**. Daar kunt u zich ook aanmelden.

Programma

09.30 – 10.15 Inloop en ontvangst
10.15 – 10.30 Opening door Eric Diepstraten, waarnemend HID Rijkswaterstaat Midden-Nederland
10.30 – 11.45 Vier parallelle interactieve werksessies

- Modal shift initiatieven – hoe zet je de markt in beweging. [Lees meer over deze werksessie](#)
- Verduurzaming binnenvaart en binnenhavens – onlosmakelijk aan elkaar verbonden. [Lees meer over deze werksessie](#)
- De essentiële functie van binnenhavens in de circulaire economie. [Lees meer over deze werksessie](#)
- Krachten bundelen door (regionale en internationale) samenwerking. [Lees meer over deze werksessie](#)

12.00 – 14.00 Lunch tijdens vaartocht over het Amsterdam-Rijnkanaal aan boord van de Zilvermeeuw Z9
14.00 – 14.30 Inloop middagprogramma
14.30 – 16.15 Plenaire sessie, met

- Jaarrede door Eric Janse de Jonge - voorzitter NVB
- Gedeputeerde provincie Utrecht
- Mark Harbers, minister van Infrastructuur en Waterstaat
- Bart Kuipers - sr. onderzoeker havenconomie bij Erasmus UPT
- Interactie met publiek / panelleden

16.15 – 18.00 Netwerkbijeenkomst



VOLGEND OPSN EVENT



OPSN Nazomer Event Vlaanderen

Donderdag 21 september staat het volgende event op de agenda voor *leden en partners* van OPSN. Het OPSN Nazomer Event Vlaanderen.

Vanaf 14:00 uur ben je van harte welkom voor een gevarieerd en interactief programma langs de Vlaamse waterwegen en de Antwerpse haven. Tevens is het mogelijk om alleen de borrel aan het einde bij te wonen, deze begint om 16:30 uur.

Het programma is ontwikkeld in samenwerking met Connect4Shore en De Vlaamse Waterweg nv.

Details over het programma? Kijk daarvoor naar het [inschrijfformulier](#).

Ook namens **Connect4Shore** en **De Vlaamse Waterweg nv** graag tot dan.

Programma:

- ✓ 14:00 uur: Ontvangst + uitleg Vlaanderen Haven Rally
- ✓ 14:30 uur: Vertrek per auto
- ✓ 16:30 uur: Einde Rally, start Vlaamse Borrel
- ✓ 19:00 uur: Einde Vlaamse Borrel



FAST FORWARD

Heerema Marine Contractors

Altijd al een keer bij de grote walstroomaansluiting van Heerema Marine Contractors willen kijken...?

Volgende OPSN bijeenkomst.

Bekijk hiernaast de video over walstroom bij Heerema Marine Contractors van het AD.



**MARINE
CONTRACTORS**



Kraanschepen Thialf en Sleipnir vanaf nu aan de walstroom

17 maart 2022

De energietransitie krijgt steeds verder vorm in de Rotterdamse haven. Vandaag is daarin een nieuwe mijlpaal bereikt: beide kraanschepen Thialf en Sleipnir van Heerema Marine Contractors liggen nu succesvol aan de walstroom.

BEURZEN | CONGRESSEN

Voor op de agenda.

De komende tijd staan er weer relevante beurzen en congressen op het programma.

Hieronder een **aantal** interessante mogelijkheden.

Op 6 oktober 2023 neemt provincie Utrecht je mee op de weg naar de duurzame logistiek van de toekomst. Je wilt dit **NVB-Jaarcongres** niet missen! Meld je nu aan voor een veelzijdig en boeiende dag! [Klik hier om u aan te melden.](#)



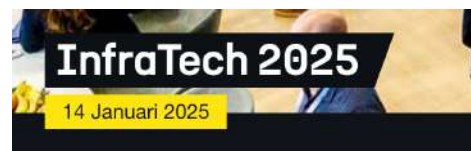
Europort in Ahoy: 7 - 10 november 2023. Europort, georganiseerd in de wereldhavenstad Rotterdam, is de internationale maritieme ontmoetingsplaats voor innovatieve technologie en complexe scheepsbouw. Europort heeft een sterke focus op 'high-tech' schepen zoals baggerschepen, marineschepen, werkschepen, binnenvaartschepen, offshore support schepen en superjachten.

[Inschrijven klik hier.](#)



InfraTech 2025 vindt plaats van 14 t/m 17 januari 2025 in Rotterdam Ahoy. Okee, eens, dat duurt nog wel even, maar toch. Tijdens InfraTech bundelen infraprofessionals kennis en krachten. De vakbeurs is dé ontmoetingsplaats voor opdrachtgever, opdrachtnemer en toeleverancier in de infrastructuur. U ontmoet nieuwe en bestaande relaties, doet kennis en inspiratie op en ontdekt innovaties en een breed aanbod aan producten en diensten.

[Inschrijven klik hier.](#)



Vakbeurs Energie (oktober 2023) is 's lands grootste en meest complete zakelijke netwerkevenement in het kader van duurzame opwekking en besparing van energie in de gebouwde omgeving. Drie dagen kennis delen en zaken doen! Toegang is gratis en alleen voor professionals. Zij regelen hun entreebewijs [hier](#).



Intermodal Europe 2023

Intermodal Europe is the destination for the global container shipping and intermodal transport community. It is the ideal platform for international manufacturers and suppliers to launch new products, to reach out to buyers, to appoint agents and distributors as well as to create brand awareness and re-establish business networks.

Qualified, senior-level professionals are looking to discover the latest innovations and technologies, new products, services and solutions and to hear about the challenges and opportunities facing the container shipping sector and network with industry experts like you.

[Inschrijven kan hier.](#)



De Nederlandse politiek heeft een doel vastgesteld: vermindering van de CO₂-uitstoot in Nederland in 2030 met 49% ten opzichte van 1990. Het Klimaatakkoord gaat over de maatregelen die we de komende jaren nemen om dit doel te halen. Hierbij is het essentieel de financiering van de energietransitie te versnellen en op te schalen.

Geloof jij ook dat samenwerken cruciaal is voor standaardisatie en realisatie van de energietransitie? Kom dan op 2 november 2023 naar het **congres Financiering van de Energietransitie!** Hier ontmoet je andere finance experts die zich bezighouden met financieringsvraagstukken binnen de energietransitie.

[Inschrijven kan hier.](#)



Tijdens het **Havendebat Port of Zwolle** gaan diverse debaters op woensdag 4 oktober 2023 met elkaar de strijd in aan de Schouwburg Odeon in Zwolle. Gedurende verschillende debatrondes gaan havenprofessionals, regionale politici, ondernemers en experts met elkaar in gesprek.

[Inschrijven kan hier.](#)





☕ Wij zijn Onshore Power Supply Network
Foto: www.opsn.nl

COLOFON



OPSN magazine is een uitgave van Port Solutions Rotterdam B.V.

Contact met redactie:

serge@opsn.nl | www.opsn.nl

Editie: #3

Jaargang 2

September 2023

Bezoekadres Onshore Power Supply Network:

Port Solutions Rotterdam B.V.

Huibert van der Hoekplein 1

3271 DC Mijnsheerenland

Tel: +31628491332



Copyright (c) 2023 OPSN

OPSN Magazine is het nieuwsblad voor *partners, leden en belangstellenden actief in de wereld van walstroom.*

#OPSN

Onshore Power Supply Network
